

## Consiliului de Mediu al Uniunii Europene

În această săptămână la Bruxelles a avut loc întâlnirea Consiliului de Mediu al Uniunii Europene. Consiliul de mediu este principalul organism al Uniunii și are rolul de a supraveghea dezvoltarea durabilă armonioasă și echilibrată a activităților economice și sociale cu respectarea legislației și standardelor pentru protecția mediului.

În cadrul Uniunii Europene, schimbările climatice nu reprezintă numai o problemă de mediu și o problemă socială, de asemenea schimbările climatice se constituie în ceea ce s-ar putea numi cea mai mare încercare în ce privește atât economia cât și sistemul politic european.

Pe agenda evenimentului s-au regăsit dezbateri privind schimbările climatice – (obiective UE pentru viitoarea evoluție a regimului climatic internațional post 2012), Strategia Tematică privind Utilizarea Durabilă a Pesticidelor, organisme modificate genetic, precum și Strategia Tematică privind Protecția Solului.

Având în vedere concluziile ultimului Raport privind schimbările climatice, care prevăd că planeta se va încălzi cu aproximativ 2 grade Celsius sau chiar mai mult, dacă emisiile de gaze vor fi mai mari sau se vor menține la nivelul actual, Uniunea Europeană a decis că este momentul ca până cel târziu în 2009 să fie realizat un protocol privind reducerea emisiilor de gaze care să vină în completarea celui de la Kyoto.

Ca un prim pas în realizarea obiectivelor, statele UE și-au asumat obligația de a-și reduce emisiile de gaze cu 8% în perioada 2008-2012, față de nivelul anului 1990, în comunicatul Consiliului UE, fiind subliniată necesitatea unei strategii post 2012, astfel încât eforturile de reducere a emisiilor să nu fie compromise.

În acest sens, a fost stabilită o țintă de 20%, pe care statele membre trebuie să o atingă până în 2020 și mai mult, oficialii europeni speră ca emisiile să fie reduse chiar cu 30%, dacă se implică în această acțiune și statele industrializate ce nu au semnat Protocolul de la Kyoto.

În privința nivelului de referință la care urmează să se facă raportarea reducerii gazelor cu efect de seră, noi veniți precum Polonia au susținut necesitatea folosirii unor ani de referință diferențiați, oficialii polonezi propunând ca an de referință anul 1988, întrucât anul 1990 corespunde perioadei de colaps industrial în care emisiile au scăzut vertiginos, ca urmare a căderii comunismului. Ministrul german al mediului, Sigmar Gabriel precizând că „urmează să fie analizată posibilitatea ca unele state membre, est europene, să aibe un alt an de referință pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră”.

Toți cei 27 de miniștri din statele member au fost de accord cu propunerea de reducere cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră până în anul 2020, oficialii europeni considerând că, la nivel mondial, aceste emisii trebuiesc reduse cu 80% până în anul 2050, aceasta în cazul în care celelalte țări industrializate ar decide să adopte strategia.

Înțelegerea a fost salutată de Fondul Mondial pentru Natură, o organizație ecologistă, care a cerut liderilor Uniunii Europene să susțină propunerea miniștrilor mediului ceea ce ar formaliza decizia și i-ar da putere de lege.

Tot în cazul Consiliului de Mediu s-a discutat și despre propunerea de introducere a activităților aviatice internaționale în schema de comercializare a gazelor cu efect de seră. Încă din anul 2005, Consiliul a atras atenția asupra faptului că aproape 3% din emisiile de gaze cu efect de seră la nivel european provin de la activitățile aviatice, iar eforturile de reducere a emisiilor de gaze nu au vizat până acum acest domeniu, din contră au crescut cu 87% în perioada 1990-2004. De aceea, Consiliul de Mediu va susține adoptarea unei directive europene prin care activitățile aviatice vor fi incluse în schema de comercializare a gazelor de seră. În ceea ce privește reducerea emisiilor de dioxid de carbon ale autovehiculelor, sunt așteptate rezultatele dezbaterilor publice la nivel European.

De asemenea una dintre problematicile de interes actual, dezbătute în cadrul Parlamentului European se referă la necesitatea investițiilor masive în infrastructura energetică precum și vizarea noilor măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice, deputații europeni cerând Comisiei și Consiliului un plan detaliat care să aibe în vedere reducerea gradată a dependenței Uniunii față de importurile de petrol.

La întâlnirea din acest an, delegația României, condusă de Ministrul Mediului și Gospodăririi Apelor, Sulfina Barbu, a participat pentru prima dată în calitate de membru deplin. Prin participarea sa, România a susținut obiectivul general al Uniunii Europene de reducere cu 30% până în anul 2020, a emisiilor de gaze cu efect de seră de către țările dezvoltate și angajamentul intern de reducere cu 20%, raportat la anul de referință prevăzut de Protocolul de la Kyoto.

În perioada următoare ministerele se pregătesc pentru summit-ul celor 27 de națiuni care va avea loc în martie aceasta fiind și termenul final de realizare a strategiei în ce privește schimbările climatice și strategia energetică.

Ema Sosnovschi - Nr.181/Feb.07